

Politica

Los liberales se apresuran a cerrar el paso al proyecto, hasta que se discuta en la Alta Cámara haya terminado por completo, y sobre estar dispuestos a poner el debate sobre las trabas reglamentarias, que en el Senado son muchas, tienen preparadas otras disposiciones que seguramente darán juego y que además de impedir que se discuta lo que ellos no quieren discutir, por el momento, pueden proporcionar diagnósticos magros al Gobierno.

Una de esas disposiciones, la motivará una interpelación del Sr. Moré acerca de la política internacional económica del Gobierno, y como seguramente quedará demostrada la falta de orientación, no solo para esos asuntos, sino para todos los económicos, puesto que el señor Becerra no puede desarrollar plan alguno por el estado de intranquilidad en que el gabinete, aunque otra cosa finja, vive, el Gobierno resultará doblemente derrotado: primero, porque su programa económico, bien definido, no es posible gobernar en estos tiempos, y además porque los liberales lograrán que el famoso proyecto de Administración local, clave del programa del gobierno, no pase.

La otra interpelación la explicará el Sr. Portinondo, y se referirá a la defensa nacional y a los gastos de fomento de la riqueza pública, dos temas interesantes que también pueden dar juego, que también servirán para demostrar que el Gobierno no hace nada ni piensa nada, y que dará tela cortada para muchos días, con lo que el proyecto de Administración local seguirá sin ser discutido.

Lo que fuere sonará.

¿Se construye la escuadra?

He aquí lo que dice un periódico de la Península de ayer tarde, ocupándose del interesante asunto de la construcción de la escuadra:

«Signan los comentarios sobre el asunto de la escuadra ante la posibilidad de que se trate en el Consejo de hoy.

Dice un periódico que la impresión dominante en el ministerio de Marina es que el dictamen del general Ferrándiz adjudica el concurso a la casa Vickers, pero dando una participación a la casa francesa Forges et Chantiers du Méditerranée; que a Vickers se le dará la construcción de los acorazados y a los franceses la de los barcos menores; que Vickers se instalará en el arsenal del Ferrol y la casa francesa en el de Cartagena.

De esta manera se satisfacen los deseos del embajador de Francia quien parece que se queja de que se dicen todas las construcciones a legaterra.

A estos comentarios se añade que los marinos no se explican la concesión a la casa Vickers; pues los barcos que este presente, no se ajustarán ni con mucho a las condiciones del concurso.»

Espectáculo que desaparece

La suerte está echada.

Es casi seguro que no habrá Salón Automóvil el año próximo en la capital de Francia, y que los grandes constructores no concurrirán a ningún Salón europeo al a ninguna de las grandes carreras que se anuncian.

Como dijimos el otro día, la industria automovilística evoluciona en un sentido regularizador.

El automóvil ha llegado a ser una máquina perfecta desde el punto de vista mecánico.

Toda emulación es, pues, inútil.

Los Salones y las pruebas deportivas cuestan muy caros a los constructores, que no pueden, por los gastos de publicidad intensiva que dichos manifestaciones ocasionan, bajar los precios de sus coches.

Así piensan los directores de la mayoría de las grandes marcas, y es preciso convenir en que la razón les sobra.

Desde la apertura del Salón de París se viene celebrando numerosas reuniones para exponer el Automóvil Club de Francia la decisión indicada más arriba, relativa a discutir de toda Exposición y todo concurso.

Para decir verdad, había que esperar.

Las orientaciones encaminadas a la fabricación de coches de tipos económicos concluyen con los beneficios que dejaban los 60 HP.

Necesitarán los fabricantes dirigirse a la clientela burguesa, que es de cuantía que no compra lo más barato, y que adquiere automóviles para viajar una economía de tiempo y de dinero.

El día es que el auto dejó de ser un objeto de lujo para convertirse en una máquina práctica, fue preciso cambiar

radicalmente los procedimientos comerciales.

Los resultados de las pruebas de velocidad no pueden ya impresionar al comprador de un coche de 10 HP.

En cuanto a las de consumo y regularidad, jamás interesaron a nadie.

Los partidarios del transporte moderno deben desear que los Salones desaparezcan cuanto antes.

Esas manifestaciones no son buenas ya sino para los desocupados y constituyen un obstáculo para la baja de los precios.

Los fabricantes, conjurados, han presentado un ultimátum al Automóvil Club, anunciando su decisión de no concurrir a Salón alguno antes del año de 1910.

De fijo, el acuerdo será más radical de lo que parece, porque una vez rota la tradición, espere a participar de Salón alguno en lo futuro.

Por fortuna, queda la aviación para consolar a los «snobs», como quedó el automóvil, en otro tiempo, a los aficionados por la baratura de las bicicletas.

En este mundo, todo tiene arreglo menos la muerte.

—LEÓN ROLLIN.

LOS TERREMOTOS DE ITALIA

Para las víctimas

Supererpciones y donativos

El Banco de Italia ha ingresado la cantidad de tres millones de liras, producto de suscripciones y donativos para los supervivientes.

La suscripción iniciada en Londres para socorrer a las víctimas de los terremotos ascendió a la cantidad de 1.625.000 francos.

Hasta ahora las suscripciones abiertas en las poblaciones de los Estados Unidos para el socorro de los sinistrados de Italia suman en total la cantidad de diez millones de francos.

El multimillonario Rockefeller ha dado 50.000 francos.

Los huérfanos

El Presidente del Consejo de ministros de Italia Sr. Giolitti, ha enviado una disposición circular a todos los prefectos ordenando que no se confíen a los niños huérfanos por causa de la catástrofe más que a personas que sean conocidas y de indiscutible probidad y honradez.

A Roma han llegado 200 supervivientes, entre ellos 60 niños.

La Reina Margarita

La Reina Margarita, cederá un millón de francos con objeto de fundar un asilo de huérfanos donde recibirán amparo y educación un centenar de niños a quienes la catástrofe han dejado sumidos en el desamparo.

Cuestiones en París

PARIS.—En esta capital son muchas las cuestiones que se efectúan en las calles para engrosar las suscripciones abiertas a favor de las víctimas de los terremotos de Italia.

Los populares Alejandro Bruyant y su mujer, Alejandrina, fueron a catar sus conocidos «couplets» bajo los balcones del piso en que habita el prefecto M. Leprieu. La gente se estacionó escuchando con agrado a los cantores, y celebrando la gracia y la picardía de los subrayados.

Terminaron los copleros, e hicieron una copiosa colecta entre los oyentes, que se marcharon satisfechos, mucho más al enterarse de que el prefecto, contra cuyo bolsillo iban los subrayados de los cantores callejeros, envió a uno de sus criados a la calle para que les entregara treinta francos.

Varias noticias

Desconto general

Aumenta el descontento por la lentitud con que se procede en el auxilio de las víctimas del desastre.

Las que llegan de recorrer las poblaciones destruidas, confirman con sus relatos las negligencias y el desorden con que se han llevado a cabo los auxilios.

Varios médicos que fueron a Mesina y Reggio para ayudar a la curación de los heridos, han manifestado que los servicios estaban completamente desorganizados y que los auxilios llegan con una lentitud desesperante.

Las autoridades militares proceden con la misma parsimonia que la burocracia.

Numerosos equipos voluntarios que se habían organizado en otras provincias para marchar al socorro de sus compatriotas: no han podido desembarcar en las poblaciones sinistradas, por prohibírselo las autoridades, que únicamente han permitido el desembarco de víveres, después de retrasar, con sus órdenes y contrórdenes, la llegada de los socorros a los interesados, más de diez y doce horas.

Estas noticias indignan al público, que censura duramente a las autoridades.

El diputado socialista, Sr. Colejati, ha sostenido una violenta polémica con el ministro de Marina, Sr. Mirabelli, acusando de inercia vergonzosa a esas autoridades habidas aludido a auxilios a las víctimas, y diciendo que, debido a ello, no se ha salvado todos los que podía salvarse.

El diálogo entre ambas personalidades ha llegado a adquirir tonos tan agresivos, que gracias a la intervención de los que lo escuchaban, ministro y diputado no han llegado a las manos.

Una proposición

El alcalde de Roma ha manifestado que en la primera sesión que celebre el Consejo municipal, propondrá que se invite, pasados los luctuosos momentos, a los oficiales y tripulaciones de las escuadras extranjeras que han acudido al auxilio de las víctimas, a visitar la ciudad de Roma.

Pánico en Nápoles

En las barriadas populares de Nápoles se ha provocado un gran pánico a consecuencia de haberse propagado entre el vulgo la noticia de que en breve la ciudad sufriría secuelas sísmicas que producirían terribles desastres que los ocurridos en Calabria y Mesina.

Esta alarma, producida por personas interesadas en aprovecharse del pánico, dio los resultados que se proponían sus divulgadores.

Muchas familias se apresuraron a abandonar sus viviendas, circunstancias que fue utilizada por los rateros para desvalijar las habitaciones.

Las autoridades han tomado medidas severas para evitar que se repita la lamentable explotación de la credulidad de las gentes.

La vida renace

Los soldados en Mesina han encontrado intactas, bajo las ruinas de la fábrica de electricidad, las dinamos productoras del fluido.

Esto ha permitido dar luz a los barrios.

Tres muertos

Circula la noticia.—El falucho «Beata».—La Desgracia.—Suposiciones.—Los auxilios.—Cómo fueron hallados los cadáveres.—En la Consigna.—Otra víctima.—Más detalles.—Al cementerio.—Comentarios.—Alcance.—Felicitación.

Circula la noticia

Ayer a las diez de la mañana comenzó a circular por la ciudad el rumor de haber corrido un siniestro en nuestra bahía.

Muchos curiosos acudieron al muelle. En el muelle, entre la gente de mar se comentaba el suceso. La noticia desgraciadamente era cierta. Allí encontramos llorando personas allegadas a los que en el siniestro habían perdido la vida.

La primera noticia, despojada de suposiciones, fue muy lacónica: frente a Palma habrá zozobrado un falucho; la tripulación, tres hombres, habrán perecido.

Horas después llegaron detalles. He aquí lo que sucedió.

El falucho «Beata»

A las cinco de la madrugada de ayer se hizo a la mar con rumbo a Cella Mayor el falucho «Beata» que se hallaba atracado en las cercanías del «Club de Regatas».

Rindió bordada frente a la Pedrera del Terreno y salió mar afuera con objeto de remostar la punta de San Carlos.

La desgracia

Entonces fué cuando ocurrió la desgracia en el instante en que el falucho frente a la Catedral enfilaba la torre de Pelaires con la Bonanova. A las ocho de la mañana el vigía de Porto-Platónó que en la bahía se hallaba una embarcación a punto de naufragar y en tripulación en peligro de muerte.

«¿Qué había sucedido? De primer momento se afirmó que el falucho había zozobrado poniéndose de quilla al sol. Pero la noticia no llegó a confirmarse. El falucho fué encontrado fundado en su posición natural sin lastre y medio sumergido.

Suposiciones

No ha quedado ningún superviviente que pueda contar lo que pasó a lo de. Nos hemos de atener por lo tanto, a lo que la gente de mar supone.

Se cree que en el instante de escapar una racha de viento un marejato inundó el falucho. Ante el peligro de sumergirse y de quedarse sin tener a qué agarrarse, la tripulación decidió fundar, lanzar el lastre al agua y esperar socorro. Y allí, a la vista de Palma, a la vista de sus propias casas, quizá después de algunas tentativas de llegar a nadar a la costa, los infelices, abandonados de todos, se murieron de frío.

Auxilios

A las diez, viendo que, a pesar del aviso transmitido a las ocho de la mañana, no había nadie a socorrer a los naufragos, se hizo a la vela el falucho de «San Juan». Este se aproximó

rápido y a la estación del ferrocarril.

En algunas rocas rasas se lo escoltaron coches intactos y caballos vivos aunque estupefactos.

Esto ha permitido enganchar algunos vehículos y deslizarlos al transporte de heridos al puerto.

Han sido establecidos muchos puestos al aire libre.

Entre ellos se venden hnosos, gallinas, vino y pan a precios exorbitantes.

Mitín en Mesina.—Junta en un vagón

Se ha reunido en un mitín en la plaza de la Estación todos los mesinenses supervivientes de la catástrofe.

Asistieron varios de los consejeros generales que quedan vivos, entre ellos los señores Durante, Deportes, Pantoja, Faranda, Defalco, Orichelli, Salvatore, Orlazio y Lindovino Fulci.

Fué votada una orden del día declarando que la nación italiana tiene el deber histórico de reconstruir a Mesina.

Acordóse pedir al Gobierno adopte las disposiciones necesarias para realización de los planes propuestos para reedificar la población.

Acordóse, igualmente, acudir a todos los medios para impedir el abandono y destrucción de los restos de la ciudad.

La Diputación general de la provincia reunidos después en un vagón del ferrocarril y celebró a sesión extraordinaria.

Acordó pedir al Gobierno confíe la administración de Mesina a los 17 diputados supervivientes.

El patrón Antonio José Monserrat

deja seis hijos.

Al cementerio

A las cuatro y media de la tarde llegó el coche fúnebre en que habían de ser conducidos los cadáveres al cementerio.

Multitud de curiosos presenciaron el paso de la comitiva, desde la Consigna hasta la Lonja.

En dos atarides, formados de tela faron depositados los cuerpos del patrón José Monserrat y de Gabriel Planiza y en un atarid pintado, amarrado como una mercancía en el techo del carruaje, el cadáver del joven Juan Serrera.

El público al vernos nos explicamos que razón hubo para trasladar así, tan irrespetuosamente, a los pobres muertos. Ya que una familia no pudiera intervenir en la conducción del féretro, algunas mayores consideraciones.

«¿Es que el servicio fúnebre no dispone de más vehículos? ¿Es que no se pudo hacer la conducción en dos viajes ni a otra hora?

Comentarios

A las ocho de la mañana dió aviso el vigía de Porto-Platón a las diez y media a las primeras auxilios, el primero de todo un falucho particular. ¿A qué más comentarios?

Frente a Palma, a dos millas escasas de la costa y en pleno día murieron ayer tres hombres después de luchar algunas horas por la vida. Nosotros nos resistimos a recoger aquí las frases más bellas que oímos de la gente de mar, o de los ignorantes de las cosas del oficio. En los torcos en todas las conversaciones, estalla la indignación que tradicionalmente de buena gana en nuestras columnas si no viviéramos en un admirable país en que las leyes, no los hechos, conceden la razón.

Y la Junta de Salvamento de Nátragos? Allí en el Mollet en una caseta, con honores de chalet, tenemos archivados un bote salvavidas que Palma adquirió en una estación pública? ¿Por qué no salda ya en busca de los naufragos? ¿Para que ha servido el sacrificio que hizo entonces la ciudad? ¿Dónde estaban los individuos de la Junta?

«Ni siquiera se apeló a la falua de Sanidad, ni tan sólo se embarcó un médico para auxiliar, en los primeros instantes, a los naufragos!»

Alcance

Se dice que entre los pescadores de Santa Catalina conde la idea de organizar una manifestación pública para protestar contra las negligencias cometidas ayer.

Se añade, además, que se ha escrito a algunos diputados por Mallorca dando cuenta de lo que ayer pasó.

El gobernador civil señor Irazábal, comunicó ayer la noticia del siniestro al señor Lascrua el cual le ha contestado telegraficamente en los términos siguientes:

«Ministro Gobernación a goberna dor:.

Lamento mucho desgracias nauticas de que me da cuenta.»

Uno de los marineros de la recom-paña que acudió en auxilio del falucho «Beata» recibió, durante la manobra de salvamento, una herida algo importante en un dedo.

Felicitación

A los tripulantes del falucho «San Juan» y al vigía de Porto-Platón. El «San Juan» atendiendo a las indicaciones del vigía, hizo dos salidas en busca de los naufragos.

Las obras

del alcantarillado

Como recordarán nuestros lectores, las obras que se hacían en la calle de la Marilla para la construcción de la alcantarilla conductora de aguas sucias se suspendieron hace algunos meses, a fin de dejar pasar la estación del verano en cuya época se consideraba peligroso para la salud pública el remoción de la subterránea.

Entrado ya el invierno, se ha resuelto proceder a continuar las obras de referencia.

En su virtud, esta mañana una brigada de operarios se ocupaba en levantar el piso del paseo del Borne y trazar la zanja en donde ha de prolongarse la alcantarilla.

Birao será que, pues se trata de reanudar las obras, se lo imprimiere la mayor actividad. De lo contrario, como el tiempo se pasa tan velozmente, es muy probable que no cagare otra vez el próximo verano, y por las mismas razones, político, que antes se

suspendieron, tengan que suspenderse nuevamente las que hoy han comenzado.

Al cementerio

A las cuatro y media de la tarde llegó el coche fúnebre en que habían de ser conducidos los cadáveres al cementerio.

Multitud de curiosos presenciaron el paso de la comitiva, desde la Consigna hasta la Lonja.

En dos atarides, formados de tela faron depositados los cuerpos del patrón José Monserrat y de Gabriel Planiza y en un atarid pintado, amarrado como una mercancía en el techo del carruaje, el cadáver del joven Juan Serrera.

El público al vernos nos explicamos que razón hubo para trasladar así, tan irrespetuosamente, a los pobres muertos. Ya que una familia no pudiera intervenir en la conducción del féretro, algunas mayores consideraciones.

«¿Es que el servicio fúnebre no dispone de más vehículos? ¿Es que no se pudo hacer la conducción en dos viajes ni a otra hora?

Comentarios

A las ocho de la mañana dió aviso el vigía de Porto-Platón a las diez y media a las primeras auxilios, el primero de todo un falucho particular. ¿A qué más comentarios?

Frente a Palma, a dos millas escasas de la costa y en pleno día murieron ayer tres hombres después de luchar algunas horas por la vida. Nosotros nos resistimos a recoger aquí las frases más bellas que oímos de la gente de mar, o de los ignorantes de las cosas del oficio. En los torcos en todas las conversaciones, estalla la indignación que tradicionalmente de buena gana en nuestras columnas si no viviéramos en un admirable país en que las leyes, no los hechos, conceden la razón.

Y la Junta de Salvamento de Nátragos? Allí en el Mollet en una caseta, con honores de chalet, tenemos archivados un bote salvavidas que Palma adquirió en una estación pública? ¿Por qué no salda ya en busca de los naufragos? ¿Para que ha servido el sacrificio que hizo entonces la ciudad? ¿Dónde estaban los individuos de la Junta?

«Ni siquiera se apeló a la falua de Sanidad, ni tan sólo se embarcó un médico para auxiliar, en los primeros instantes, a los naufragos!»

Alcance

Se dice que entre los pescadores de Santa Catalina conde la idea de organizar una manifestación pública para protestar contra las negligencias cometidas ayer.

Se añade, además, que se ha escrito a algunos diputados por Mallorca dando cuenta de lo que ayer pasó.

El gobernador civil señor Irazábal, comunicó ayer la noticia del siniestro al señor Lascrua el cual le ha contestado telegraficamente en los términos siguientes:

«Ministro Gobernación a goberna dor:.

Lamento mucho desgracias nauticas de que me da cuenta.»

Uno de los marineros de la recom-paña que acudió en auxilio del falucho «Beata» recibió, durante la manobra de salvamento, una herida algo importante en un dedo.

Felicitación

A los tripulantes del falucho «San Juan» y al vigía de Porto-Platón. El «San Juan» atendiendo a las indicaciones del vigía, hizo dos salidas en busca de los naufragos.

Las obras

del alcantarillado

Como recordarán nuestros lectores, las obras que se hacían en la calle de la Marilla para la construcción de la alcantarilla conductora de aguas sucias se suspendieron hace algunos meses, a fin de dejar pasar la estación del verano en cuya época se consideraba peligroso para la salud pública el remoción de la subterránea.

Entrado ya el invierno, se ha resuelto proceder a continuar las obras de referencia.

En su virtud, esta mañana una brigada de operarios se ocupaba en levantar el piso del paseo del Borne y trazar la zanja en donde ha de prolongarse la alcantarilla.

Birao será que, pues se trata de reanudar las obras, se lo imprimiere la mayor actividad. De lo contrario, como el tiempo se pasa tan velozmente, es muy probable que no cagare otra vez el próximo verano, y por las mismas razones, político, que antes se

suspendieron, tengan que suspenderse nuevamente las que hoy han comenzado.

Al cementerio

A las cuatro y media de la tarde llegó el coche fúnebre en que habían de ser conducidos los cadáveres al cementerio.

Multitud de curiosos presenciaron el paso de la comitiva, desde la Consigna hasta la Lonja.

En dos atarides, formados de tela faron depositados los cuerpos del patrón José Monserrat y de Gabriel Planiza y en un atarid pintado, amarrado como una mercancía en el techo del carruaje, el cadáver del joven Juan Serrera.

El público al vernos nos explicamos que razón hubo para trasladar así, tan irrespetuosamente, a los pobres muertos. Ya que una familia no pudiera intervenir en la conducción del féretro, algunas mayores consideraciones.

«¿Es que el servicio fúnebre no dispone de más vehículos? ¿Es que no se pudo hacer la conducción en dos viajes ni a otra hora?

Comentarios

A las ocho de la mañana dió aviso el vigía de Porto-Platón a las diez y media a las primeras auxilios, el primero de todo un falucho particular. ¿A qué más comentarios?

Frente a Palma, a dos millas escasas de la costa y en pleno día murieron ayer tres hombres después de luchar algunas horas por la vida. Nosotros nos resistimos a recoger aquí las frases más bellas que oímos de la gente de mar, o de los ignorantes de las cosas del oficio. En los torcos en todas las conversaciones, estalla la indignación que tradicionalmente de buena gana en nuestras columnas si no viviéramos en un admirable país en que las leyes, no los hechos, conceden la razón.

Y la Junta de Salvamento de Nátragos? Allí en el Mollet en una caseta, con honores de chalet, tenemos archivados un bote salvavidas que Palma adquirió en una estación pública? ¿Por qué no salda ya en busca de los naufragos? ¿Para que ha servido el sacrificio que hizo entonces la ciudad? ¿Dónde estaban los individuos de la Junta?

«Ni siquiera se apeló a la falua de Sanidad, ni tan sólo se embarcó un médico para auxiliar, en los primeros instantes, a los naufragos!»

suspendieron, tengan que suspenderse nuevamente las que hoy han comenzado.

Al cementerio

A las cuatro y media de la tarde llegó el coche fúnebre en que habían de ser conducidos los cadáveres al cementerio.

Multitud de curiosos presenciaron el paso de la comitiva, desde la Consigna hasta la Lonja.

En dos atarides, formados de tela faron depositados los cuerpos del patrón José Monserrat y de Gabriel Planiza y en un atarid pintado, amarrado como una mercancía en el techo del carruaje, el cadáver del joven Juan Serrera.

El público al vernos nos explicamos que razón hubo para trasladar así, tan irrespetuosamente, a los pobres muertos. Ya que una familia no pudiera intervenir en la conducción del féretro, algunas mayores consideraciones.

«¿Es que el servicio fúnebre no dispone de más vehículos? ¿Es que no se pudo hacer la conducción en dos viajes ni a otra hora?

Comentarios

A las ocho de la mañana dió aviso el vigía de Porto-Platón a las diez y media a las primeras auxilios, el primero de todo un falucho particular. ¿A qué más comentarios?

Frente a Palma, a dos millas escasas de la costa y en pleno día murieron ayer tres hombres después de luchar algunas horas por la vida. Nosotros nos resistimos a recoger aquí las frases más bellas que oímos de la gente de mar, o de los ignorantes de las cosas del oficio. En los torcos en todas las conversaciones, estalla la indignación que tradicionalmente de buena gana en nuestras columnas si no viviéramos en un admirable país en que las leyes, no los hechos, conceden la razón.

Y la Junta de Salvamento de Nátragos? Allí en el Mollet en una caseta, con honores de chalet, tenemos archivados un bote salvavidas que Palma adquirió en una estación pública? ¿Por qué no salda ya en busca de los naufragos? ¿Para que ha servido el sacrificio que hizo entonces la ciudad? ¿Dónde estaban los individuos de la Junta?

«Ni siquiera se apeló a la falua de Sanidad, ni tan sólo se embarcó un médico para auxiliar, en los primeros instantes, a los naufragos!»

Alcance

Se dice que entre los pescadores de Santa Catalina conde la idea de organizar una manifestación pública para protestar contra las negligencias cometidas ayer.

Se añade, además, que se ha escrito a algunos diputados por Mallorca dando cuenta de lo que ayer pasó.

El gobernador civil señor Irazábal, comunicó ayer la noticia del siniestro al señor Lascrua el cual le ha contestado telegraficamente en los términos siguientes:

«Ministro Gobernación a goberna dor:.

Lamento mucho desgracias nauticas de que me da cuenta.»

Uno de los marineros de la recom-paña que acudió en auxilio del falucho «Beata» recibió, durante la manobra de salvamento, una herida algo importante en un dedo.

Felicitación

A los tripulantes del falucho «San Juan» y al vigía de Porto-Platón. El «San Juan» atendiendo a las indicaciones del vigía, hizo dos salidas en busca de los naufragos.

Las obras

del alcantarillado

Como recordarán nuestros lectores, las obras que se hacían en la calle de la Marilla para la construcción de la alcantarilla conductora de aguas sucias se suspendieron hace algunos meses, a fin de dejar pasar la estación del verano en cuya época se consideraba peligroso para la salud pública el remoción de la subterránea.

Entrado ya el invierno, se ha resuelto proceder a continuar las obras de referencia.

En su virtud, esta mañana una brigada de operarios se ocupaba en levantar el piso del paseo del Borne y trazar la zanja en donde ha de prolongarse la alcantarilla.

Birao será que, pues se trata de reanudar las obras, se lo imprimiere la mayor actividad. De lo contrario, como el tiempo se pasa tan velozmente, es muy probable

TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

Noticias

Madrid 10 (4 las 11:40).

Hundimiento en Tarragona

Comunican de Tarragona que en el pueblo de la Ripita se produjo un hundimiento en una casa.

El siniestro alcanzó a todos los miembros de la familia, los cuales quedaron sepultados bajo los escombros.

Después de muchos esfuerzos conjuntos desenterraron a las víctimas.

Un niño fue extraído ya cadáver, debido a las profundas heridas que le produjeron las piedras.

Los padres y otros seis hijos, fueron extraídos aún vivos, pero heridos de gravedad.

El mitin de Badajoz

Dicen de Badajoz que una masacre en el pueblo ocurrió a la estación para recibir a los señores Gasset, Melquiades Alvarez y Grouard, que habían de tomar parte en el mitin del bloque.

Los oradores fueron recibidos con gran entusiasmo, siendo aclamados.

El gentío prorumpió en vivas a la libertad.

Los Obispos de Burgos se adhieren.

El Arzobispo de Burgos y los Obispos sufragáneos, han escrito al señor Maura una carta en la que se adhieren completamente a la exposición elevada por los Obispos del Arzobispado de Santiago de Compostela, en contra del proyecto de caducidad de créditos.

Más adhesiones.—Comentarios.

Advierten que se seguirán las adhesiones de los otros obispos y arzobispos de España a la exposición de los prelados gallegos.

Este asunto constituye el tema general de las conversaciones.

La exposición de los prelados en el Congreso.

Advierten que desde las primeras sesiones que celebre el Congreso comenzará a debatirse el proyecto de caducidad de créditos, relacionado con la exposición de los Obispos.

El Sr. Nogueira pedirá en la sesión del lunes que se traiga a la Cámara una relación de los créditos pagados por el Estado a entidades religiosas desde 1899.

Una conferencia de Navarrete sobre cuestiones económicas.

Comunican de Salamanca que en el Oficio Mercantil el ministro liberal Sr. Navarrete ha dado una importante conferencia sobre el concepto de la riqueza y los tributos en las naciones modernas.

Reconoce que actualmente existe una grave crisis comercial, si bien se muestra esperanzado de que esa situación no durará mucho tiempo, gracias a los esfuerzos que en las esferas ministeriales vienen haciéndose para mejorar las condiciones de nuestro tráfico.

Añadió que los ministros que vienen sucediéndose se inspiran en idénticos principios económicos, y que puede afirmarse que están echando una sintonía financiera.

Lamenta seguidamente la poca afición que demuestra tener la opinión española por las cuestiones de economía pública.

Opinándose de los presupuestos, y especialmente de los presentados hasta ahora por el partido conservador, afirma que no refleja las necesidades de la nación.

Muchos servicios.—dice—que son urgentes y vitales y aparecen indolentes; y en cambio para otros casi innecesarios se consagran cantidades que merecen el calificativo de superfinas.

El conferenciante se extiende largamente en este punto, analizando una parte del presupuesto.

Orde excoyos los tributos que satisfacen España.

Ocupase detalladamente del presupuesto de gastos, diciendo que precisa mucho desarrollar la producción nacional y la defensa del trabajo.

Muestra partidario de que se amplie mucho los créditos para el fomento de la instrucción y termina diciendo que es necesario confeccionar un plan tributario nacional, acomodado a la potencia de nuestra nación.

El señor Navarrete, al terminar su importante conferencia, fue saludado con una ovación.

Tres hijos.—Huerfanos.—El público se apiada.

Comunican de Bilbao que ha fallecido

do Micaela Biaz, que hace algunos días dio a luz tres niños.

El padre se encuentra en estado moribundo.

Los tres pequeños huérfanos, vestidos de luto, los pasó ayer su madre por la plaza del Mercado.

Las vendedoras, verdaderamente compungidas, se precipitaban a los brazos de la madre para besar a los infelices huérfanos.

Las caritativas mujeres del pueblo hicieron allí mismo una oración cuyo producto entregaron a la madre.

Cambiando impresiones.

En el salón de Conferencias del Congreso se ha reunido la Comisión del proyecto de Administración local.

Los reunidos cambiaron largamente impresiones.

Maura y los Obispos.—Se aclarará.

El Sr. Maura ha contestado la carta que le han dirigido los Obispos del Arzobispado de Burgos, adhiriéndose a la exposición de los prelados de Santiago.

Dicen el Sr. Maura que indudablemente el proyecto de caducidad de créditos ha sido mal interpretado.

Caso de que hubiese algo dudoso—añade—quedará aclarado durante la discusión del proyecto.

La Asamblea republicana.

Reine mucha expectación por el resultado que tenga la Asamblea provincial republicana.

En dicha reunión se discutirá si los republicanos han de adherirse o no al bloque.

Los sacerdotes y las elecciones.

La Junta Central del Censo han acordado considerar a los sacerdotes como poseedores de un título académico.

Con tal motivo serán incluidos en la primera lista.

En virtud de este acuerdo de la Junta del Censo podrá darse el caso de que algunos sacerdotes presidan las mesas de los colegios de las futuras elecciones.

Los diputados solidarios.

Han llegado algunos diputados solidarios procedentes de Barcelona.

Mañana llegarán los restantes.

Propónense asistir diariamente a la discusión del proyecto de Administración local y tomar con frecuencia parte en la misma.

De cacería.

Ey Rey, acompañado del señor Maura y de las otras personas que ya anunció está realizando una cacería en la finca llamada «La Flamenca».

A esta cacería asiste el ministro de la Guerra, general Primo de Rivera.

Postes derribados.

La noche anterior se desencadenó sobre esta capital una furiosa tormenta.

Una ráfaga del huracán ha derribado varios postes del telégrafo en el barrio de las Peñuelas.

Muerto de frío.

Esta mañana ha sido encontrado en una calle de Madrid un mendigo muerto de frío.

Su cuerpo estaba rígido.

A beneficio de la «Asociación Matritense».

En el Gran Teatro se celebró el baile dado a beneficio de la «Asociación Matritense de la Caridad».

El baile estuvo brillantísimo.

Al terminar la función cayó sobre las parejas del baile una lluvia de flores y confetti y se soltaron parejas de palomas.

Toreros y ganaderos.—Le arregló.

Merced a las gestiones de arreglo que se van haciendo, ha quedado solucionado el conflicto que había pendiente entre toreros y ganaderos.

Las gestiones han dado un resultado satisfactorio.

Al parecer quedará todo como estaba antes de formarse el trust contra los Minros.

Visita inesperada.

Dicen de Oaxaca que ha llegado al Ministro de Gracia y Justicia señor Marqués de Figueroa acompañado de un funcionario del Ministerio.

La llegada del Ministro fué inesperada.

Seguidamente inspeccionó el penal, saliendo satisfecho del mismo.

Luego visitó el convento de Dominicos y el Oficio Conservador, regresando a Madrid.

Madrid 11 (4 las 3:40).

La Asamblea provincial republicana.—Hondas discrepancias.

—Incidentes a granel—

—Al bloque o no?—Al bloque.

Ayer se celebró la anunciada Asamblea provincial republicana.

Procurándose numerosos discursos, se los que quedaron señaladas las hondas discrepancias que reinaron entre los reunidos.

Muchos mostráronse contrarios a sumarse al bloque diciéndole que desconfiaban de los directores.

Añadieron que estos solo perseguían fines electorales y ambiciones del poder.

Hablaron unos 40. socialistas, registrados frecuentes incidentes.

Tratóse leer una proposición redactada en el sentido de que «no debe dársele de las fuerzas que quieren aliarse con los republicanos y se debe aceptar la labor de estas fuerzas».

La proposición apenas pudo ser leída por el escándalo que se promovió entre los asistentes.

Estos se increpaban mutuamente.

Leyóse una enmienda diciendo que «se declare categóricamente que no se irá al bloque».

La enmienda fué desechada, aprobándose la proposición que es favorable a la unión de liberales y republicanos.

El mitin de Badajoz.—Enorme concurrencia.—Habla Melquiades.

En el teatro de Ayala de Badajoz se celebró el mitin en pro de la formación del bloque.

El teatro ofreció un aspecto imponente, asistiendo unas seis mil personas.

No se recuerda en Badajoz un acontecimiento análogo al que se celebró ayer.

Al presentarse los oradores, sonó una grandiosa ovación dándose vivas a la Libertad.

Presidió el acto el jefe regional señor Lopo, sentándose a el escenario los señores Melquiades Alvarez, Gasset, Amalio Jimeno, Morote, Armillán, Tan, Vazquez, Muñoz Chaves, Grouard, Marqués, Pacheco, varios diputados provinciales y comisiones de los pueblos.

El señor Melquiades Alvarez dice que no ha muerto el espíritu liberal, ni puede desaparecer.

Hemos formado el bloque, porque es el arma más eficaz y poderosa para combatir la reacción.

La monarquía necesita refuerzos para vencer en su lucha con los reaccionarios.

Terminó diciendo que las desconfianzas en el éxito de esta empresa serían terribles y funestas para la patria y la libertad.

El señor Amalio Jimeno dijo que era mas grata la compañía de liberales y republicanos que la de carlistas y reaccionarios.

El acto resultó muy hermoso y alegre.

El «Orfeo Mallorquí» cantó, al terminar, nuevos coros que fueron escuchados con religiosidad por la dimi-nta concurrencia.

Muchas señoras y señoritas prestaron animación al benéfico acto de la repartición.

La presidenta de la Casa Cuna de la Junta Directiva del establecimiento fueron felicitadas por haber realizado obra tan simpática como es la de llevar la alegría a los pequeños.

El próximo domingo se verificará en la Casa Cuna de Santa Catalina una fiesta análoga a la de ayer.

Para esta noche se anuncia el estreno de la celebrada «Medis» en 5 actos Numa Roumestan.

Mañana en este teatro tendrá lugar el estreno de la comedia en un acto «Las apariencias engañan» original de un alto funcionario residente en esta capital.

Para dicha función hay hecho gran pedido de localidades.

Las funciones celebradas ayer tarde en este teatro se vieron concurridísimas.

Por la noche la entrada fué regular en el patio y muy animadas las gradas.

En todas las obras escucharon muchos aplausos los artistas que en ellas tomaron parte.

Mañana por la tarde se verificará en este teatro la función a beneficio de

Para las víctimas de Italia

En el «Círculo de Bellas Artes» se manifestó ayer tarde que los artistas pintores de dicha sociedad, respondiendo a una iniciativa de D. Elías Melfrán, trataban de celebrar una tómbola rifa, con el objeto de allegar recursos para socorrer a los supervivientes de los terremotos de Italia.

Dichos artistas han acogido con entusiasmo la idea del Sr. Melfrán y se hallan decididos a aportar cuantas obras pictóricas sean necesarias para que la recaudación sea lo más elevada posible.

Es de esperar que todos los pintores secundarán la hermosa idea del Director de la Escuela de Artes e Industrias de esta ciudad. Hasta ahora se han ofrecido los artistas Sres. Roselló, Ribas, Quirós, Paró, Ribas, Prats, Fuster, Oñoro, Galabert, Terraza, Pizá, Orellá, Banzá y algunos aficionados.

La tómbola o rifa es muy posible se verifique en el «Círculo de Bellas Artes».

Celebraremos que dicho acto sea coronado por el éxito más floreciente.

AUDIENCIA

Señalamiento

Mañana a las 10 y media se verá la vista de la causa sobre hurto seguida contra Nicolás Llabrés Ocellas.

Representará el Ministerio Público el abogado Fiscal D. Joaquín Pascual, quien pide para el reosado la pena de 125 pesetas de multa.

La defensa del procesado a cargo del letrado D. Jaime Saura, solicita la libre absolución.

A las once y media se verá la vista de la causa instruida por el Juzgado de Laca, contra Simón Gori Benassar por el delito de atentado a un agente de la autoridad.

Sostendrá la acusación el abogado Fiscal D. Joaquín Pascual, quien pide para el procesado la pena de tres años cuatro meses ocho días de prisión correccional.

El abogado D. Lorenzo Barceló, interpuso la libre absolución de su detenido.

Reparto de juguetes en la Casa Cuna.

Como habíamos anunciado, ayer se verificó en la Casa Cuna el reparto de juguetes a los niños pobres que caritativas personas regalaron para alegría de los pequeños.

En una vasta habitación fueron colocados todos los juguetes que momentos después debían ser entregados a los niños que concurren a dicho establecimiento benéfico en número de más de ciento ochenta.

Al acto asistió el Sr. Obispo, quien ocupó la presidencia.

Acompañaron al señor Obispo el canónigo Sr. Rotger y el vicario de Sta. Eulalia Sr. Miralles.

Al entrar el Obispo en el establecimiento, el «Orfeo Mallorquí» que dirige D. Andrés Galabert entonó varios coros que fueron muy aplaudidos por los pequeños que asistieron al acto.

Pocos momentos después empezó el reparto de los juguetes que duró cerca de hora y media.

El acto resultó muy hermoso y alegre.

El «Orfeo Mallorquí» cantó, al terminar, nuevos coros que fueron escuchados con religiosidad por la dimi-nta concurrencia.

Muchas señoras y señoritas prestaron animación al benéfico acto de la repartición.

La presidenta de la Casa Cuna de la Junta Directiva del establecimiento fueron felicitadas por haber realizado obra tan simpática como es la de llevar la alegría a los pequeños.

El próximo domingo se verificará en la Casa Cuna de Santa Catalina una fiesta análoga a la de ayer.

Para esta noche se anuncia el estreno de la celebrada «Medis» en 5 actos Numa Roumestan.

Mañana en este teatro tendrá lugar el estreno de la comedia en un acto «Las apariencias engañan» original de un alto funcionario residente en esta capital.

Para dicha función hay hecho gran pedido de localidades.

Las funciones celebradas ayer tarde en este teatro se vieron concurridísimas.

Por la noche la entrada fué regular en el patio y muy animadas las gradas.

En todas las obras escucharon muchos aplausos los artistas que en ellas tomaron parte.

Mañana por la tarde se verificará en este teatro la función a beneficio de

El acto resultó muy hermoso y alegre.

El «Orfeo Mallorquí» cantó, al terminar, nuevos coros que fueron escuchados con religiosidad por la dimi-nta concurrencia.

Muchas señoras y señoritas prestaron animación al benéfico acto de la repartición.

La presidenta de la Casa Cuna de la Junta Directiva del establecimiento fueron felicitadas por haber realizado obra tan simpática como es la de llevar la alegría a los pequeños.

El próximo domingo se verificará en la Casa Cuna de Santa Catalina una fiesta análoga a la de ayer.

la «Asociación de Artistas Liricos y Dramáticos españoles». Tomará parte en dichos «festines» las dos compañías que actúan en Palma.

Para la Junta Directiva y las Secciones de comercio, industria y navegación, se reunieron ayer tarde los señores que actualmente ocupan dichos cargos, excepto el vocal de la sección de comercio, D. José Banaña, para cuyo cargo fué elegido don Ignacio Figuerola.

Previo a la lectura de un oficio de la Junta de Obras del Puerto dando conocimiento de que los representantes de la Cámara debían cesar en sus funciones al acabar el año, por haber terminado el plazo para que fueran elegidos, se procedió a la elección de los señores que debían desempeñar dicho cargo, resultando elegidos para ello don Ricardo Roca, don José Banzá, don Antonio Planas, don Miguel Banaña y don Gabriel Mulet.

Subdivida la Asamblea en Secciones para pasar las vacantes reglamentarias de cada uno de ellos, fueron elegidos:

Por la de Comercio don Fernando Alzamora, don Benigno Palos y don Ignacio Figuerola.

Por la de Industria don Miguel Salom, don Manuel Saas y don Bartolomé Catalá.

Por la de Navegación don Miguel M. Granada, don José Banzá y don Antonio Planas.

Como resultado de las anteriores votaciones, la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, en el año actual, quedará constituida en la siguiente forma:

Presidente.—D. Ricardo Roca.

Vicepresidente.—D. Jaime Morey.

Contador.—D. Bartolomé Casteñer.

Tesorero.—D. Juan Pizarra y Carbonell.

Archivero.—D. Alfonso Banaña.

Secretario general.—D. José Esteve Boscán.

Sección de Comercio.

D. Manuel Bonet.

Fernando Alzamora.

Bartolomé Homer.

Guillermo Mas.

Vicente Puzos.

Enrique Alzamora.

Juan Veleznuela.

Benigno Palos.

Ignacio Figuerola.

Sección de Industria.

D. Francisco García Orell.

Miguel Salom.

Bernardo Cañet.

Juan Saas.

Antonio Esteve.

Manuel Salas.

Bartolomé Catalá.

Jaime Magraner.

Gabriel Saas Ribas.

Sección de Navegación.

D. J. Antonio Cortés.

Gabriel Mulet.

Sebastián Simó.

Miguel Banaña.

Miguel M. Granada.

José Banzá.

Antonio Planas.

En la Junta Directiva y las Secciones de comercio, industria y navegación, se reunieron ayer tarde los señores que actualmente ocupan dichos cargos, excepto el vocal de la sección de comercio, D. José Banaña, para cuyo cargo fué elegido don Ignacio Figuerola.

Previo a la lectura de un oficio de la Junta de Obras del Puerto dando conocimiento de que los representantes de la Cámara debían cesar en sus funciones al acabar el año, por haber terminado el plazo para que fueran elegidos, se procedió a la elección de los señores que debían desempeñar dicho cargo, resultando elegidos para ello don Ricardo Roca, don José Banzá, don Antonio Planas, don Miguel Banaña y don Gabriel Mulet.

Subdivida la Asamblea en Secciones para pasar las vacantes reglamentarias de cada uno de ellos, fueron elegidos:

Por la de Comercio don Fernando Alzamora, don Benigno Palos y don Ignacio Figuerola.

Por la de Industria don Miguel Salom, don Manuel Saas y don Bartolomé Catalá.

Por la de Navegación don Miguel M. Granada, don José Banzá y don Antonio Planas.

Como resultado de las anteriores votaciones, la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, en el año actual, quedará constituida en la siguiente forma:

Presidente.—D. Ricardo Roca.

Vicepresidente.—D. Jaime Morey.

Contador.—D. Bartolomé Casteñer.

Tesorero.—D. Juan Pizarra y Carbonell.

Archivero.—D. Alfonso Banaña.

Secretario general.—D. José Esteve Boscán.

Sección de Comercio.

D. Manuel Bonet.

Fernando Alzamora.

Bartolomé Homer.

Guillermo Mas.

Vicente Puzos.

Enrique Alzamora.

Juan Veleznuela.

Benigno Palos.

Ignacio Figuerola.

Sección de Industria.

D. Francisco García Orell.

Miguel Salom.

Bernardo Cañet.

Juan Saas.

Antonio Esteve.

Manuel Salas.

Bartolomé Catalá.

Jaime Magraner.

Gabriel Saas Ribas.

Sección de Navegación.

D. J. Antonio Cortés.

Gabriel Mulet.

Sebastián Simó.

Miguel Banaña.

Miguel M. Granada.

José Banzá.

Antonio Planas.

Después de breves palabras que dirigió el señor Roca a los reunidos se levantó la sesión.

El Gobernador a Mahón

Ayer tarde suspendió la salida el vapor correo de Mahón «Monte Toro» a causa del mal estado del mar.

En dicho vapor como sabe nuestros lectores debía embarcar el Gobernador acompañado del arquitecto señor Rainés.

El señor Icaza bal ha pernoctado en el «Monte Toro», pues según ordenes del capitán,